

Cerimonia ufficiale con madrina Luisa Boresti Jansa

L'Aeroclub battezza il nuovo Brm Citius Vds

Il velivolo di moderna concezione entrerà in funzione domenica pilotato da Patrono

ROMANO STRIZIOLI
 VILLANOVA D'ALBENGA

Se l'annuale appuntamento con gli amici dell'Associazione Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori è divenuta oramai una consolidata manifestazione, non poteva mancare un pizzico di ulteriore richiamo al raduno delle auto, moto e velivoli d'epoca con la presentazione ufficiale del nuovo velivolo Vds Avanzato «Brm-Citius». Domenica 10 luglio entrerà ufficialmente a fare parte della flotta sociale dell'Aero Club di Savona e della Riviera Ligure, primo di una serie di apparecchi che permetterà un considerevole diminuzione dei costi ora volo per le attività di volo dei piloti sportivi è il Brm-Citius immatricolato I-A845.

Apparecchio biposto «avanzato» il Citius è conforme alla nuova legislazione sul volo da diporto e sportivo che consente al pilota di operare non solo su avio superfi-

ci ma anche in aeroporti minori. L'apparecchio è dotato di apparati radio aeronautici idonei ad operare come i velivoli dell'Aviazione generale, oltre ad un paracadute balistico ed una ricca strumentazione per il controllo della navigazione.

La motorizzazione è costituita da un pluricollaudato Rotax 912 Uls da 100 CV ed utiliz-

**Veloce ed economico
 servirà come palestra
 per i tanti allievi
 della scuola di volo**

za benzina verde. Il Citius dell'Aero Club Savona è un apparecchio idoneo per effettuare la scuola per il Conseguimento dell'Attestato Pilota da diporto e sportivo.

L'Aero Club di Savona ha già in corso presso l'Aero Club d'Italia la pratica di Certificazione Scuola per Scuola VDS con

la qualifica di pilota avanzato e alla formazione in volo.

Il bassissimo consumo di carburante la silenziosità, le dimensioni interne, sono alcuni dei punti di forza dell'apparecchio costruito Brm Construcoes Aeronauticas Lda, industria portoghese specializzata in velivoli leggeri, ed assemblato a Villafranca d'Asti dalla Brmavio. Il Citius deve il suo successo alla grande affidabilità e facilità di pilotaggio.

Le sue capacità Stol lo rendono adatto a qualsiasi pista. A fronte di tali caratteristiche, questo velivolo è adatto anche a lunghi trasferimenti (l'apparecchio ha oltre 5 ore di autonomia) e le grandi doti di stabilità. Il Brm-Citius è omologato ultraleggero in molti paesi in tutto il mondo.

A portarlo in volo e presentarlo il presidente dell'Ae.C. Savona Cesare Patrono. Prosegue la tradizione del sodalizio che vede il presidente por-



Al Panero
 Il nuovo ultraleggero verrà battezzato domenica all'aeroporto di Villanova d'Albenga

tare in volo il nuovo velivolo della flotta. Con Zunino dal 1976 oltre 20 velivoli sono stati inseriti nella flotta sociale.

Il taglio del nastro da parte della madrina Luisa Boresti Jansa (consorte del pilota P.a.n. valentino jansa nonché presidentessa del 108° Club

Frecce Tricolori) e la benedizione del velivolo, chiuderà la prima parte dell'evento.

Non si farà attendere la proposta del Consiglio di dare il nome al velivolo come per gli aerei della compagnia di bandiera e verrà lanciato un apposito concorso. Un traguardo anche per

l'aeroporto di Villanova d'Albenga, ove oltre alla autorizzazione ad operare anche in tale campo da E.N.A.C. si prevede uno sviluppo portato dalla scuola e dalla possibilità di tali velivoli di giungere dalle numerose avio superfici che si sono sviluppate nell'ultimo decennio.